

Intelligentes Bremsgerät für mittlere Leistungen



Dynamischer
Brems-Manager

DBM 4.0

Dynamischer Brems-Manager DBM 4.0

Das Gerät funktioniert in einem Gleichstromkreis als Bremschopper, d.h. bei Überschreitung einer eingestellten Spannung schaltet der DBM 4.0 auf einen Bremswiderstand und führt so hochdynamisch Bremsenergie aus dem System ab. Der DBM 4.0 kann einem einzel-nen Drive Controller genauso zugeordnet werden wie einem Mehrachssystem oder einem größeren Gleichstromnetz. Seine Integra-tions-, Leistungs- und Kommunikationsfähigkeit sind wichtige Eigenschaften. Applikationsbezogen ausgelegt wird der Dynamische Brems-Manager DBM 4.0 als Einzelgerät oder in Verbindung mit einem sicheren Bremswiderstand aus unserem Haus angeboten.

Intelligentes Bremsgerät für mittlere Leistungen

- > für alle Drive Controller mit direktem DC-Bus-Zugang
- > integrierte Selbstüberwachung
- > ansteuerbar

Umgebungsbedingungen

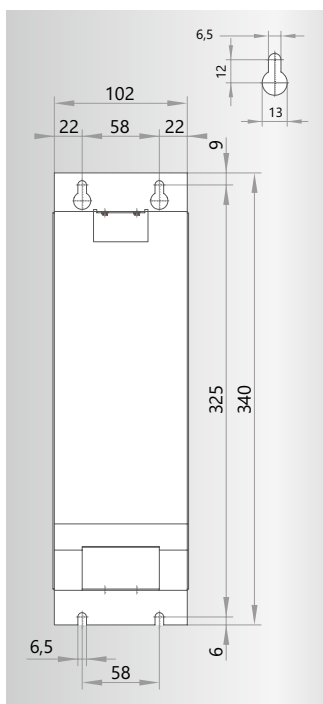
Parameter	Wert
Umgebungstemperatur	-10°C bis +65°C (Transport, Lagerung) 0°C bis +40°C (Betrieb)
Relative Luftfeuchtigkeit	<95% (Transport, Lagerung) <85% (Betrieb)
Kühlart	Luftkühlung (Konvektion)
Schutzgrad Gehäuse	IP20
Verschmutzungsgrad Einbauort	2

Technische Daten DBM 4.0

Parameter	Wert
Maximale Bremsleistung	28,8 kW bis 5% ED (120 s Zyklus)
Maximale Betriebsspannung	800 VDC
Maße H x B x T	340 x 102 x 187 mm
Digitale I/Os	+
Busanbindung	RS422/RS485
Gewicht	ca. 6,0 kg
Schutzart	IP 20



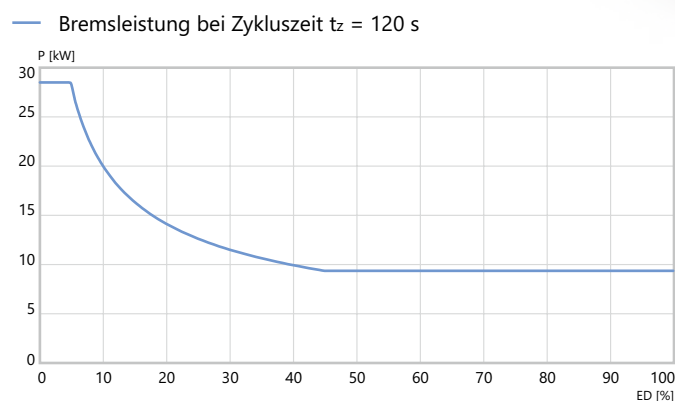
Einbaumaße und Bohrungen (mm)

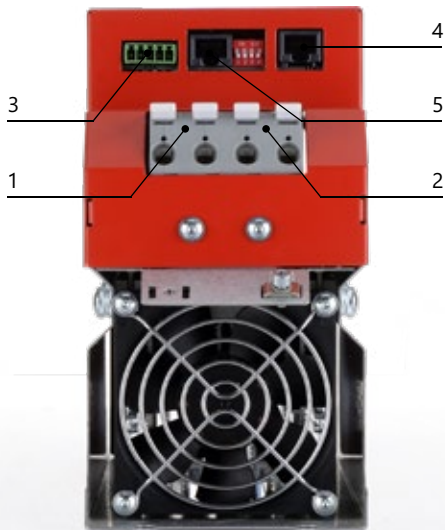


Technische Daten Bremswiderstand

Parameter	Wert
Abhängig von der Applikation	

Leistungs-/Einschaltdauer-Diagramm Dynamischer Brems-Manager DBM 4.0



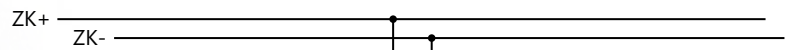


Einfache Verbindung

Der DBM 4.0 arbeitet in Verbindung mit dem passenden Bremswiderstand als Bremsgerät in einem Gleichstrom(zwischen)kreis.

Der Anschluss erfolgt an der Gerätefront.

1. Unter „Load“ wird der Ballast- oder Bremswiderstand an R+ und R- angeschlossen
2. Unter „Drive“ werden Plus- und Minuspol des Zwischenkreises des Drive Controllers angeschlossen
3. Digitale Schnittstelle
4. RS422/RS485-Anschluss
5. RS422/RS485-Anschluss

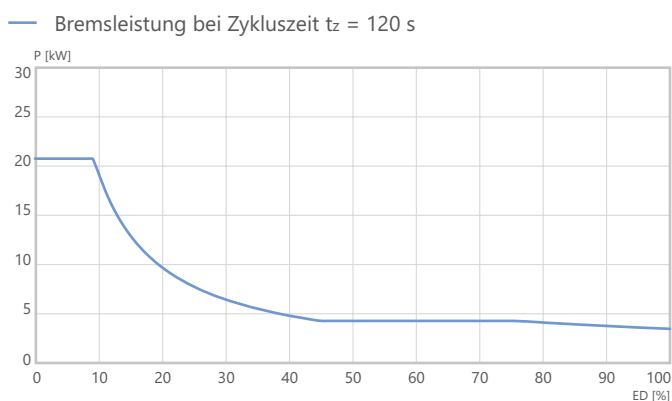


Anpassungsfähigkeit

Der flexible DBM 4.0 kann mit verschiedenen Einzel- und Kombinations-Bremswiderständen betrieben werden, je nach Applikation. Sollte ein DBM 4.0 nicht genügen, bietet sich eine Parallelschaltung an. Durch seine Kommunikationsfähigkeiten können jederzeit wertvolle Informationen wie Status, Leistung und Zwischenkreisspannung ausgelesen werden, auch im Bus-Verband.

Bremsbeispiel mit sicherem Bremswiderstand B3H3.6100-1000IP65

Leistungs-/Einschaltdauer-Diagramm DBM 4.0 in Verbindung mit sicherem Bremswiderstand B3H3.6100-1000IP65



Der sichere Bremswiderstand wird entsprechend der Leistungsanforderung und der Einschaltdauer ausgewählt. Für jeden Betriebspunkt pro angeschlossenen DBM 4.0 findet Koch die richtige Lösung für seine Kunden. Dabei kann der sichere Bremswiderstand dort platziert werden, wo die Abwärme am besten abgeführt werden kann.

Als zuverlässiger Partner bieten wir:

- Geprüfte Produktqualität
- Zertifizierte Prozesse
- Individuelles Applikationsengineering
- Maschinenspezifische Ausführung
- Hohe Reaktionsgeschwindigkeit
- Kurze Lieferzeiten
- Absolute Liefertreue
- Langjährige Geschäftsbeziehungen
- Direkte Kundenbeziehungen

Nutzen Sie unsere Kommunikationskanäle:



Ihr Spezialist für:

- Aktive Energiemanagementgeräte und -systeme
- Sichere Bremswiderstände

für die elektrische Antriebstechnik

Wir freuen uns auf Ihre Kontaktaufnahme!



Michael Koch GmbH
Zum Grenzgraben 28, 76698 Ubstadt-Weiher, Tel. +49 7251 96 26-200
www.bremsenergie.de, mail@bremsenergie.de

Technische Änderungen vorbehalten. MK_PRO_DBM_DEU_R01_0

